



Vlaanderen  
is veilig onderweg

# Roads for Tomorrow

Prioriteiten voor de toekomst

AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER

20 februari 2025  
[wegenverkeer.be](http://wegenverkeer.be)



# Onze organisatie

Werken aan een veiliger en beter bereikbaar  
Vlaanderen

# Missie & Visie

Het Agentschap Wegen en Verkeer wil dé toonaangevende, toekomstgerichte wegbeheerder zijn voor alle weggebruikers. We zijn de motor van veilige, betrouwbare en duurzame infrastructuur en verkeersafwikkeling. Verkeersveiligheid komt bij ons steeds op de eerste plaats.

We geven de mobiliteit van morgen vorm door:

- oplossingsgericht de krachten en expertise te bundelen met onze partners
- rekening te houden met risicoanalyses bij het bepalen van prioriteiten
- duidelijke voorstellen te formuleren naar beleidsmakers en lokale besturen
- sterk assetmanagement uit te voeren
- kwaliteit te leveren bij elk nieuw project en bij het beheer van bestaande infrastructuur
- oog te hebben voor het comfort van elke weggebruiker
- in te spelen op innovatie en digitalisering

7000 km  
wegen

7700 km  
fietspaden

1700  
kunstwerken

+200.000  
elektrische  
installaties

1300  
medewerkers

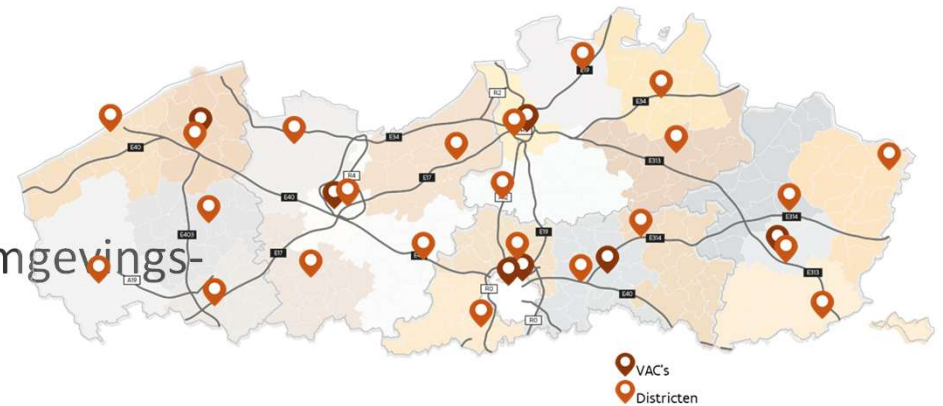


altijd onderweg.

# Kernactiviteiten

## 1 Investeren, onderhouden & beheren van infrastructuur en wegwitruiming

- + 120 grote investeringsprojecten per jaar
- Vlaanderen-brede actieplannen rond fiets, verkeerslichten, kunstwerken, openbare verlichting & dienstzones
- Onderhoud & beheer via onze 23 wegendistricten
- [Geïntegreerd investeringsplan](#) (GIP)
- Focus op minder hinder & uitgebreide omgevings-/bewonerscommunicatie



# Kernactiviteiten

## 2 Klok-rond monitoring & verkeerssturing

- Klok-rond monitoring via Verkeerscentrum
- Analyse van verkeersdata, ook gewestwegen en fietspaden
- Dynamisch verkeersmanagement & snelle afhandeling incidenten

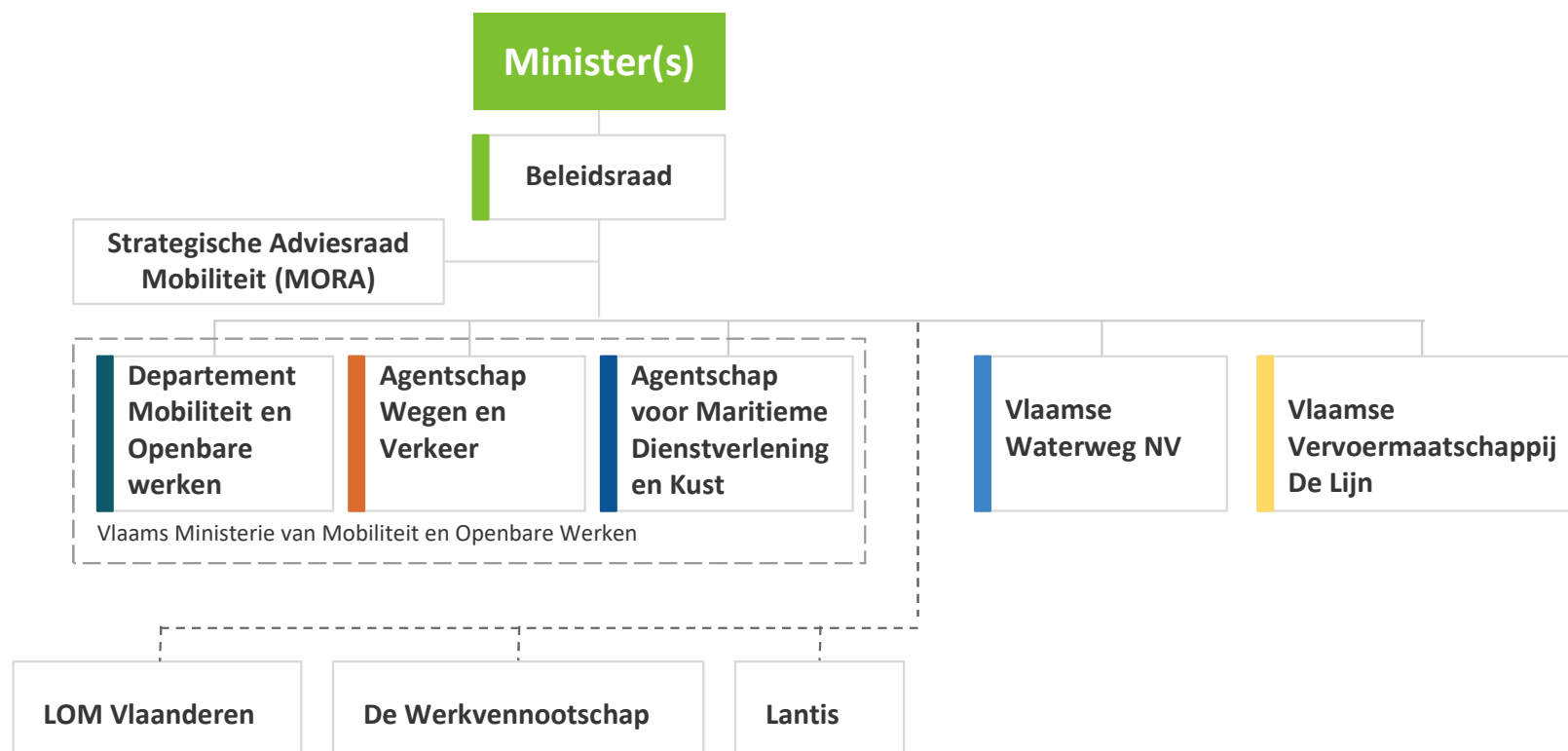


## 3 Adviesverlening en beleidsondersteuning

- Hoge mate van expertise in o.a. verkeersveiligheid, weguitrusting, wegenbouw, assetmanagement voor ondersteuning van partners
- Circa 25.000 adviezen en vergunningen/jaar

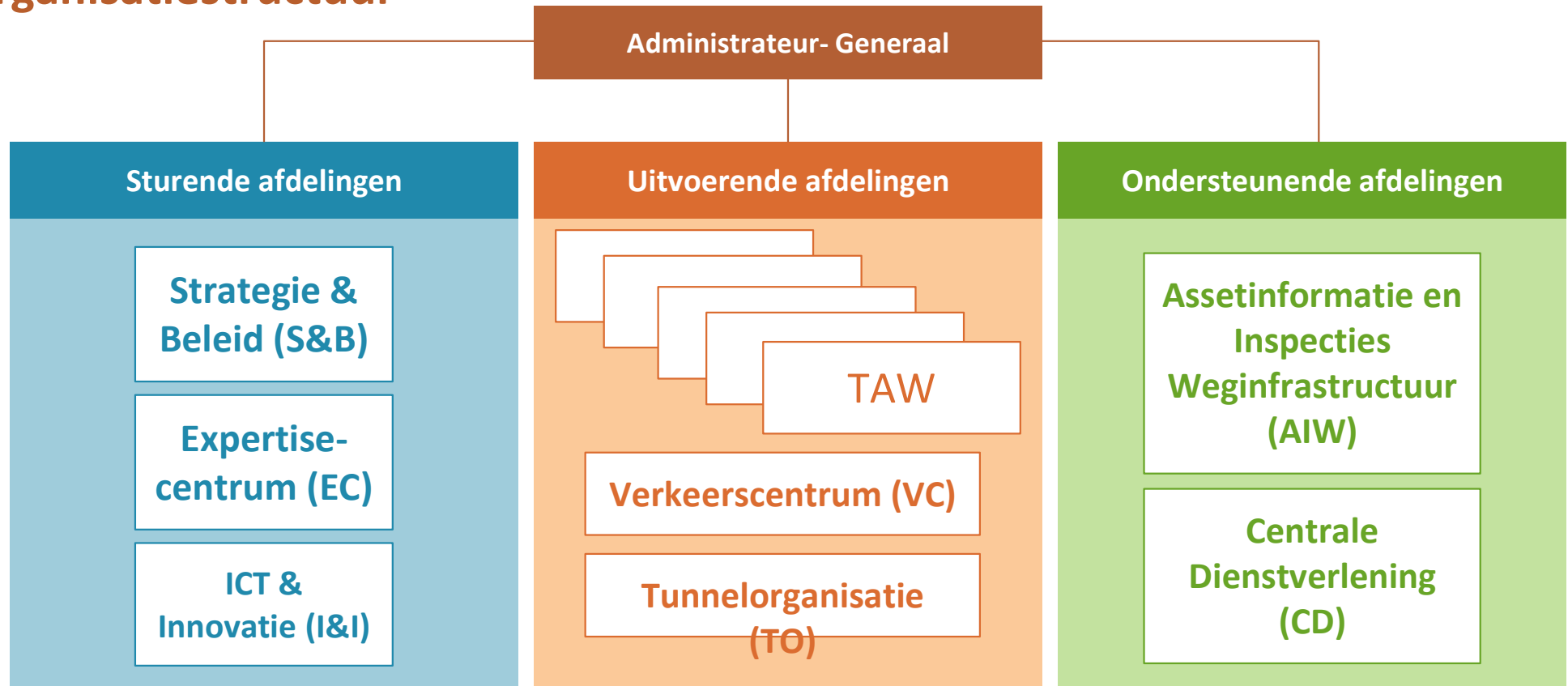


# Ons agentschap in het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW)



# Beleid & Organisatie

## Organisatiestructuur





# De Zes van 2025



Herstellen van  
autosnel- & havenwegen



Adviezen & vergunningen  
optimaliseren



Tunnels



Vernieuwen van bruggen



Proefdraaien



Werken aan de  
organisatiecultuur



# Prioriteiten Beleidsnota

Strategische keuzes &  
impact op onze activiteiten

# **Uitdagingen & Prioriteiten 2024 - 2029**

- 1. Investeren in betrouwbare, performante & veilige infrastructuur**
- 2. Verkeersveiligheid & modal shift**
- 3. Samenwerking binnen dMOW**

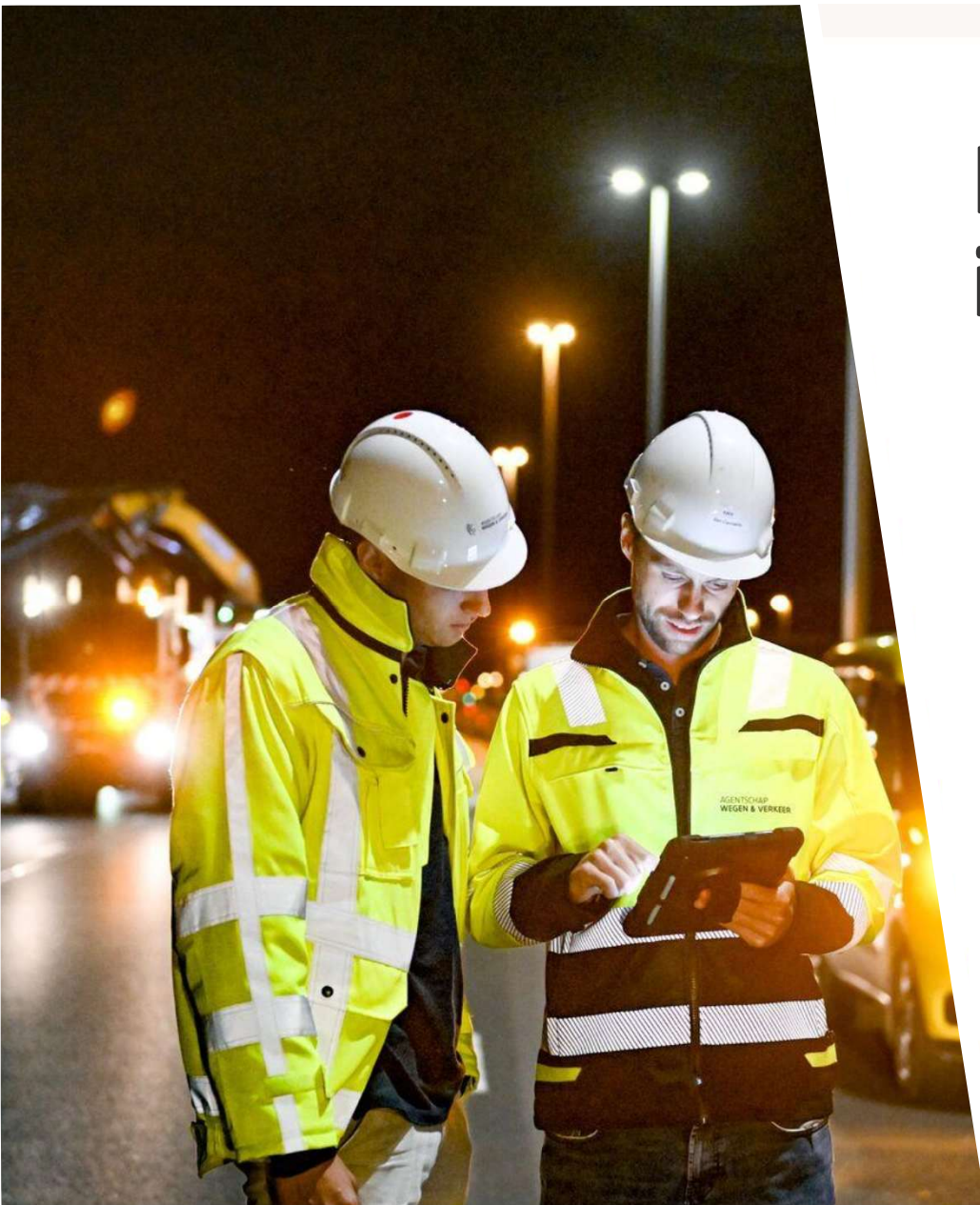
# Investeren in infrastructuur

## Beleidsnota

- Aanpak infrastructuur hoogste risico tegen 2030
- (Tijdelijk) risico-beperkende maatregelen (TBRM)
- Focus op havenwegen

## Acties AWV

- Investeren in wegen met economische functie en/of hoge criticaliteit:
  - A-wegen
  - tunnels & bruggen
  - havenwegen
  - portieken
- Grote projecten o.a. knooppunt Mechelen-Noord, 3e rijstrook E403, Oostelijke Tangent Sint-Niklaas





# Investeren in infrastructuur: focus op kunstwerken

## Masterplannen Bruggen en Tunnels

- Focus op bruggen en tunnels in slechte tot zeer slechte toestand over een periode van 10 jaar
- Verbeteren organisatie & beheer/onderhoud

## PPS Overbruggen

- Samen met partners beleidsdomein MOW
- Vernieuwing van 40-tal AWV-bruggen in slechte en heel slechte staat
- Publiek Private Samenwerking met één consortium voor alle bruggen: programma-aanpak met efficiëntiewinst



# Verkeersveiligheid & modal shift

## Beleidsnota

- **Fietsinvesteringen - Masterplan**
  - Bestaande verbeteren & nieuwe fietspaden aanleggen
  - Aandacht voor onderhoud
  - Extra verlichting en winterdienst
- **Hoppin**
  - Carpoolparkings en P+R-parkings
  - Toegankelijke haltes i.s.m. vervoerregio's



# Verkeersveiligheid & modal shift

## Acties AWW

Investering in de veiligheid en fietsinfrastructuur van onze gewestwegen

- **Gevaarlijke punten** → 400 punten weggewerkt
- **Dringende ingrepen beslissingen Provinciale Commissies Verkeersveiligheid (PCV)**
- **Verdere uitrol Vlaams Actieplan Verkeerslichten** → 1000ste kruispunt aangepakt
- **Vergevingsgezindheid verhogen**



# 1 Samenwerking binnen beleidsdomein

- Departement MOW als modusneutrale regisseur
  - Investeringscel geïntegreerd investeringsplan (GIP)
  - Overzicht basisbereikbaarheid
- Coördinatie samenwerking entiteiten MOW & externe partners
- Focus AWW op kerntaken & verhogen output



## Dia 16

---

1

@thomas.lieben@mow.vlaanderen.be Wat denk jij? Kan AG dit vermelden als een van onze aandachtspunten de komende jaren?

\_Assigned to thomas.lieben@mow.vlaanderen.be\_

Katrien Kiekens; 17/02/2025



# Thema's van vandaag

Werfveiligheid, innovatie & duurzaamheid

# Werfveiligheid

## Verhogen veiligheid snelwegwerven

- Nieuw dienstorder
  - Vaste betonnen afscherming
  - Indien losse bakens: snelheid naar 50 km/u
  - Veiligheidszone zo breed mogelijk
  - Redresseersstrook

## Waarschuwingen botsabsorbeeders

- Verkeersapps waarschuwen voor naderende wegenwerken
- Samenwerking met aannemers





# Innovatie

## Geconnecteerde mobiliteit & intelligente lichten (iVRI)



- Prioriteit aan **nood- en hulpdiensten** bij kruispunten
- Groen op maat voor het **openbaar vervoer**
- Sneller groen licht voor **fietsers**
- Gericht **route-advies** en **gevaarmeldingen**

## AI voor asset- & verkeersmanagement

- Proefprojecten rond de automatische detectie & categorisering van **schade aan de weg** ('Road Runner')
- Automatische **detectie van incidenten** (AID-camera's)

# Duurzaamheid

## Uitrol laadinfrastructuur

- Om de 25km (ultra)snelladen
- Ook voor vrachtwagens

## Verkleinen voetafdruk

- Verleiding openbare verlichting
- Opwekken groene energie
- Strategisch vastgoedplan
- CO<sup>2</sup>-prestatieladder i.s.m. sector

## Ontsnippering i.s.m. Departement Omgeving

## Verminderen impact op natuurlijke omgeving

- Verbeteren waterinfiltratie en -buffering
- Verminderen weggeluid
- Ecologisch bermbeheer





**Dank voor uw  
aandacht!**

**Vragen?  
Contacteer ons.**

[wegenenverkeer.be](http://wegenenverkeer.be)

