

20 FEVRIER 2025

YOUR ROADS TOMORROW

SPW Mobilité et Infrastructures

 Wallonie
infrastructures
SPW

 Wallonie
mobilité
SPW



Des infrastructures de qualité, un système de transport performant, innovant, et respectueux de l'environnement au service du développement économique et social de la Wallonie.



1

Qui sommes-nous?

2

Momentum

Nouveau Gouvernement
Nouvelle Déclaration de Politique Régionale



5 ans du SPW Mobilité et Infrastructures

SPW
Mobilité et
Infrastructures

Tensions sur les
finances publiques

Nécessaire
évolution
de la mobilité

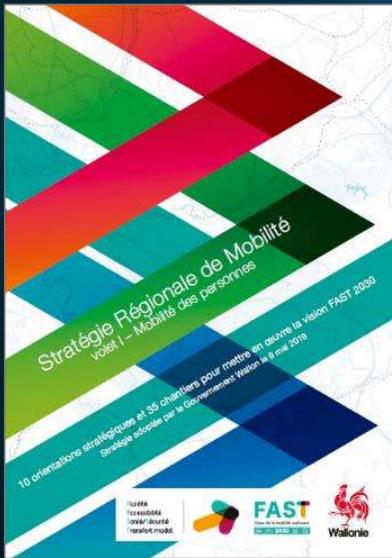
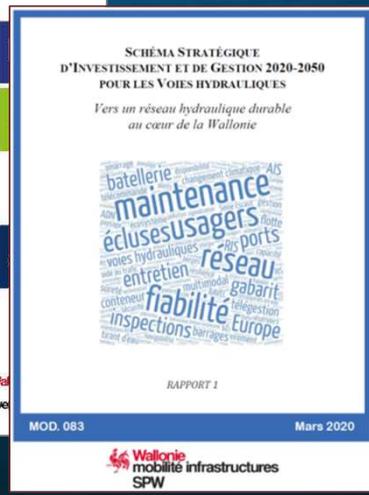
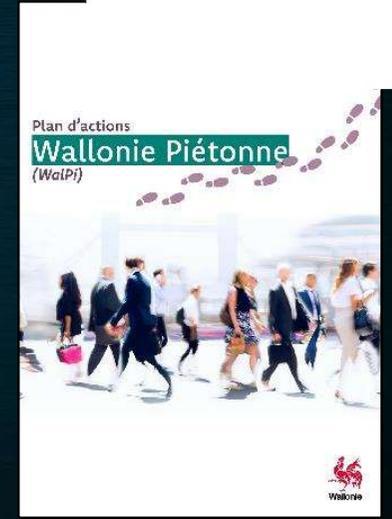
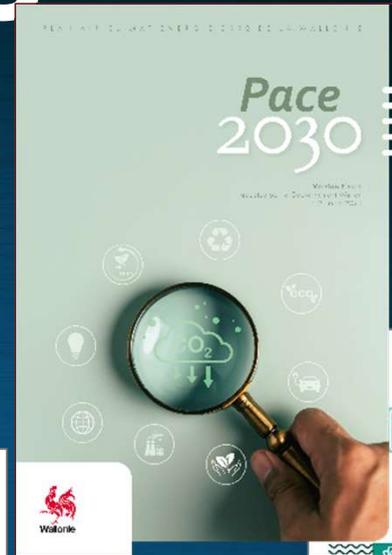
Digitalisation
et
cybersécurité

Infrastructures
vieillissantes

Enjeux
climatiques
et
environnementaux

3 **Contexte**

4 Références



DRIVERS ...

- **Energie: production, efficacité énergétique, électromobilité, réduction de consommation**
- **Financement: valorisation domaniale, péage & fiscalité automobile, sanctions administratives**
- **Sécurité routière: régimes de vitesses, partage de l'espace public...**
- **Résilience: adaptation des infrastructures anticipation et gestion de crise, rétablissement post inondations**



Focus infrastructures



Bien intervenir au bon moment, au bon endroit, c'est de la bonne gestion, porteuse de sécurité et d'économies sur le long terme.



Un grand parc d'actifs très diversifiés

RÉSEAU ROUTIER



Voiries



Ponts



Tunnels



Écrans anti-bruit



Bassins d'orage



Equipements de gestion et d'exploitation



Aménagements paysagers



Parois rocheuses

RÉSEAU DE MOBILITÉ ACTIVE



Pistes cyclables et cyclostrades



RAVeL

RÉSEAU VOIES HYDRAULIQUES



Ouvrages d'art hydrauliques



Voies d'eau



Centrales hydroélectriques



Barrages réservoirs



Infrastructures de plaisance

RÉSEAU TÉLÉCOMS



Équipements télécoms (fibres optiques)



Valeur totale des actifs
> 30 milliards €

Situation du parc d'actifs



Niveau
SATISFAISANT



Niveau
PREOCCUPANT



Niveau
CRITIQUE

- Ressources
Budgets entretien-investissement, RH
Constance des ressources requise
- Niveau de service
Maintenu
- Risques
Globalement sous contrôle

- Ressources
Budgets entretien-investissement, RH
Insuffisantes
- Niveau de service :
 - **Maintien du niveau**
 - **Diminution sans changement**
- Risques
 - **Pas d'augmentation significative**
 - **Augmentation sans changement**

- Ressources
Budgets entretien-investissement, RH
Forte augmentation indispensable
- Niveau de service :
Baisse significative sans action à court terme
- Risques
Augmentation significative sans action à court terme

L'évaluation actuelle de la situation du parc d'actifs

SATISFAISANT



Equipements de gestion et d'exploitation



RAVeL



PRÉOCCUPANT



Voiries



Aménagements paysagers



Bassins d'orage



Parois rocheuses



Écrans anti-bruit



Voies d'eau



Barrages réservoirs



Infrastructures de plaisance



Ouvrages d'art hydrauliques



Centrales hydroélectriques



Pistes cyclables et cyclostrades

20 milliards en patrimoine

PRÉOCCUPANT À CRITIQUE



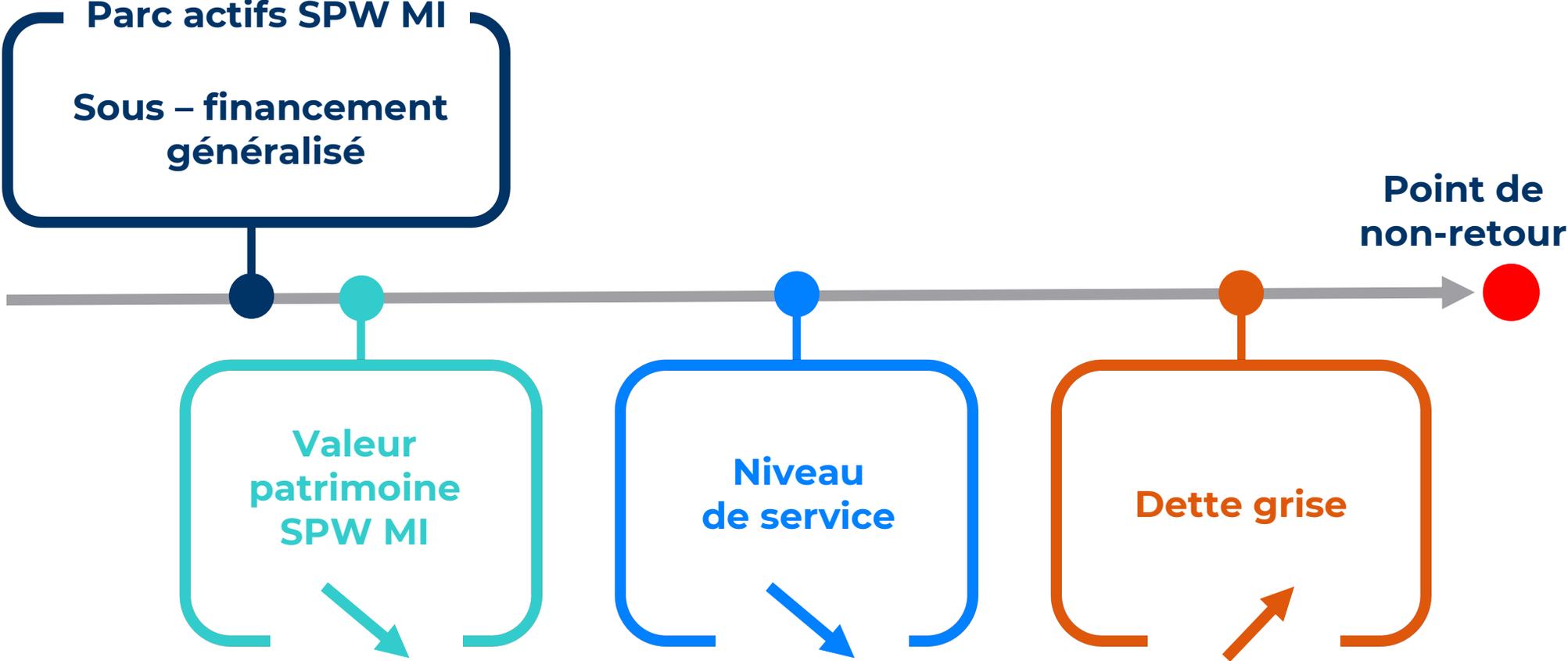
Ponts



Tunnels

10 milliards en patrimoine

L'évaluation actuelle de la situation du parc d'actifs



ENJEUX MAJEURS



Focus Infras : en conclusion

- Apurer la dette grise et contenir l'effet avalanche
- Sourcing budgétaire et humain
- Plan pluriannuel... et pourquoi pas 10 ans ?
- Exécution du plan au regard de la maturité des projets
- Empreinte SEC sur l'ensemble du plan



MÉ MORANDUM SUR LA
GESTION DES
INFRASTRUCTURES DE
MOBILITÉ DU SPW MI ET DE
LA SOFICO

12 juin 2024

Direction Asset Management

SYNTHÈSE DU MÉ MORANDUM SUR LA
GESTION DES INFRASTRUCTURES DE
MOBILITÉ DU SPW MI ET DE LA SOFICO

12 juin 2024 – Direction Asset Management



Focus digital

« Un système d'information agile, efficace et sécurisé en phase avec les besoins des usagers »



- Transformation digitale de l'organisation
 - Systèmes industriels
 - Cybersécurité

Des métiers spécifiques pour des besoins digitaux spécifiques.

20 FEVRIER 2025

QUESTIONS ?

 Wallonie
infrastructures
SPW

 Wallonie
mobilité
SPW